

Перечень рабочих мест, на которых проводилась специальная оценка условий труда

Наименование организации: Открытое акционерное общество «Гверской порт»

Индивидуальный номер рабочего места	Наименование рабочего места и источников вредных и (или) опасных факторов производственной среды и трудового процесса	Численность работников, занятых на данном рабочем месте (чел.)	Наличие аналогичного рабочего места (рабочих мест)	Наименование вредных и (или) опасных факторов производственной среды и трудового процесса и продолжительность их воздействия на работника в течение рабочего дня (смены) (час.)																
				химический фактор	биологический фактор	аэрозоли и инородные вещества	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	электромагнитные поля факторы неионизирующие поля и излучения	ультрафиолетовое излучение фактора неионизирующие поля и излучения	лазерное излучение фактора неионизирующие поля и излучения	ионизирующие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
142	Пристань Осташков Слесарь-сантехник <i>т/х Кап.Марков, мощн. 300л.с. (220квт) проект №Р-51Э</i>	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-
143	Помощник капитана – помощник механика Буксирный флот <i>т/х Речной-64, мощность 450.с.(330 квт) проект №908</i>	1	-	1.8	-	-	6.6	-	-	9	4.8	-	-	-	-	-	-	12	12	-
144	Матрос 2 класса Пассажирский флот <i>т/х В.Еришов, мощн. 300 л.с. (220квт), проект №Р-51Э</i>	2	-	-	-	-	9	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-
145	Капитан- сменный механик	1	-	1.8	-	-	10.8	-	-	12	9	-	-	-	-	-	-	12	12	-
146	Механик - сменный капитан	1	-	3	-	-	12	-	-	12	7.8	-	-	-	-	-	-	12	12	-
147	Моторист рулевой	2	-	3	-	-	12	-	-	12	3	-	-	-	-	-	-	12	-	-
148	Старший помощник капитана – 1 помощник механика	1	-	1.8	-	-	6.6	-	-	9	4.8	-	-	-	-	-	-	12	12	-
149	Матрос	2	-	-	-	-	9	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-
150	т/х Л. Чайкина, мощн. 300л.с(220квт) проект №Р-51Э Помощник капитана – помощник механика	1	-	1.8	-	-	6.6	-	-	9	4.8	-	-	-	-	-	-	12	12	-
151	Грузовой транспортный флот <i>т/х Вятка-21, мощн. 450л.с (330квт), проект №Р-135 (перевозка топлива) (сх.№4)</i>	1	-	3.6	-	-	10.8	-	-	12	7.2	-	-	-	-	-	-	12	12	-
152	Капитан- сменный механик Моторист-рулевой	4	-	2.4	-	-	8.4	-	-	9.6	6	-	-	-	-	-	-	12	12	-

153	Механик - сменный капитан	1	-	3	-	-	10.8	-	-	12	7.8	-	-	-	-	-	12	12	12
154	Сменный капитан-сменный механик	1	-	3.6	-	-	10.8	-	-	12	7.2	-	-	-	-	-	12	12	12

Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование организации: Открытое акционерное общество «Гверской порт»

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
Пристань Осташков					
142. Слесарь-сантехник	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются				
<i>т/х Кап.Марков, мощн. 300л.с. (220квт) проект №Р-51Э</i>					
143. Помощник капитана – помощник механика	Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Применение СИЗ от шума	Снижение времени воздействия шума. Снижение уровня шума			
Буксирный флот					
<i>т/х Речной-64, мощность 450.с.(330 квт) проект №908</i>					
144. Матрос 2 класса	Рационализация рабочих мест и рабочей позы	Снижение тяжести трудового процесса			
Пассажирский флот					
<i>т/х В.Ершов, мощн. 300 л.с. (220квт), проект №Р-51Э</i>					
145. Капитан- сменный механик	Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Применение СИЗ от шума	Снижение времени воздействия шума. Снижение уровня шума			
146. Механик - сменный капитан	Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Применение СИЗ от шума	Снижение времени воздействия шума. Снижение уровня шума			
147. Моторист рулевой	Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Применение СИЗ от шума	Снижение времени воздействия шума. Снижение уровня шума			
148. Старший помощник капитана – 1 помощник механика	Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Применение СИЗ от шума	Снижение времени воздействия шума. Снижение уровня шума			
149. Матрос	Рационализация рабочих мест и рабочей позы	Снижение тяжести трудового процесса			
т/х Л. Чайкина, мощн. 300л.с(220квт) проект №Р-51Э					
150. Помощник капитана – помощник механика	Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Применение СИЗ от шума	Снижение времени воздействия шума. Снижение уровня шума			
Грузовой транспортный флот					
<i>т/х Вятка-21, мощн. 450л.с (330квт), проект №Р-135 (перевозка топлива) (сх.№4)</i>					

151. Капитан- сменный механик	Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Применение СИЗ от шума	Снижение времени воздействия и уровня шума			
152. Моторист-рулевой	Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Применение СИЗ от шума	Снижение времени воздействия и уровня шума			
153. Механик - сменный капитан	Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Применение СИЗ от шума	Снижение времени воздействия и уровня шума			
154. Сменный капитан-сменный механик	Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Применение СИЗ от шума	Снижение времени воздействия и уровня шума			

Дата составления: 12.08.2024