Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда

Наименование организации: Открытое Акционерное Общество «Тверской порт»

Таблица 1

Наименование	Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах		Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц)						
					класс 3				класс 4
	всего	в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда	класс 1	класс 2	3.1	3.2	3.3	3.4.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Рабочие места (ед.) - основные/все	16/16	16/16	0/0	0/0	2/2	14/14	0/0	0/0	0/0
Работники, занятые на рабочих местах (чел.)	20	20	0	0	3	17	0	0	0
из них женщин	2	2	0	0	2	0	0	0	0
из них лиц в возрасте до 18 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них инвалидов	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 2

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/ должность/ специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да,нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Право на досрочное назначение страховой пенсии (да/нет)
		Химический	Биологический	Аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	Шум	Инфразвук	Ультразвук воздушный	Вибрация общая	Вибрация локальная	Неионизирующие излучения	Ионизирующие излучения	Параметры микроклимата	Параметры световой среды	Тяжесть трудового процесса	Напряженность трудового процесса								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	Пассажирский флот																						
	т/х В.Ершов, мощн. 380,8 л.с. (280квт), проект №Р-51Э																						
146	Механик - сменный капитан	2	-	-	3.2	-	-	2	2	-	-	-	-	2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
145	Капитан- сменный механик	2	-	-	3.2	-	-	2	2	-	-	-	-	2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
147	Моторист рулевой	2	-	-	3.2	-	-	2	2	-	-	-	-	2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
148	Старший помощник капитана – 1 помощник механика	2	-	-	3.2	-	-	2	2	-	-	-	-	2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
149	Матрос	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	т/х Кап.Марков, мощн. 300л.с. (220квт) проект №Р-51Э																						
25	Капитан-механик	2	-	-	3.2	-	-	2	2	-	-	-	-	2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет

155	Старший помощник капитана – 1 помощник механика	2	-	-	3.2	-	-	2	2	-	-	-	-	2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
	т/х А.Родин, мощн. 300л.с. (220квт) проект №Р-51Э																						
156	Помощник капитана – помощник механика	2	-	-	3.2	-	-	2	2	-	-	-	-	2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
	т/х Хоробрых, мощн. 380.8л.с. (280 квт), проект №Р-51Э																						
27	Капитан-механик	2	-	-	3.2	-	-	2	2	-	-	-	-	2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
28	Моторист рулевой	2	-	-	3.2	-	-	2	2	-	-	-	-	2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
29	Матрос-кассир	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Грузовой транспортный флот																						
	т/х Вятка-21, мощн. 450л.с (330квт), проект №Р-135 (перевозка топлива) (сх.№4)																						
157	Помощник капитана-помощник механика	2	-	-	3.2	-	-	2	2	-	-	-	-	2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
	Механизация																						
	ПК-31, грузоподъемность 16т, проект № 108																						
32	Помощник электромеханика	2	-	-	3.2	-	-	2	2	-	-	2	-	2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
30	Старший электромеханик на плавучем кране	2	-	-	3.2	-	-	2	2	-	-	2	-	2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
31	Сменный электромеханик	2	-	-	3.2	-	-	2	2	-	-	2	-	2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
33	Машинист крана (крановщик)	2	-	-	3.2	-	-	2	2	-	-	2	-	2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да

Дата составления: 03.09.2025

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование организации: Открытое Акционерное Общество «Тверской порт»

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
Пассажирский флот					
т/х В.Ершов, мощн. 380,8 л.с. (280квт), проект №Р-51Э					
146. Механик - сменный капитан	Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Применение СИЗ от шума	Снижение времени воздействия и уровня шума			
145. Капитан- сменный механик	Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Применение СИЗ от шума	Снижение времени воздействия и уровня шума			
147. Моторист рулевой	Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Применение СИЗ от шума	Снижение времени воздействия и уровня шума			
148. Старший помощник капитана – 1 помощник механика	Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Применение СИЗ от шума	Снижение времени воздействия и уровня шума			
149. Матрос	Рационализация рабочих мест и рабочей позы	Снижение тяжести трудового процесса			
т/х Кап.Марков, мощн. 300л.с. (220квт) проект №Р-51Э					
25. Капитан-механик	Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Применение СИЗ от шума	Снижение времени воздействия шума. Снижение уровня шума			
155. Старший помощник капитана – 1 помощник механика	Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Применение СИЗ от шума	Снижение времени воздействия шума. Снижение уровня шума			
т/х А.Родин, мощн. 300л.с. (220квт) проект №Р-51Э					
156. Помощник капитана – помощник механика	Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Применение СИЗ от шума	Снижение времени воздействия шума. Снижение уровня шума			
т/х Хоробрых, мощн. 380.8л.с. (280 квт), проект №Р-51Э					
27. Капитан-механик	Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Применение СИЗ от шума	Снижение времени воздействия и уровня шума			
28. Моторист рулевой	Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Применение СИЗ от шума	Снижение времени воздействия и уровня шума			

29. Матрос-кассир	Рационализация рабочих мест и рабочей позы	Снижение тяжести трудового процесса			
Грузовой транспортный флот					
т/х Вятка-21, мощн. 450л.с (330квт), проект №Р-135 (перевозка топлива) (сх.№4)					
157. Помощник капитана-помощник механика	Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Применение СИЗ от шума	Снижение времени воздействия шума. Снижение уровня шума			
Механизация					
ПК-31, грузоподъемность 16т, проект № 108					
32. Помощник электромеханика	Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Применение СИЗ от шума	Снижение времени воздействия и уровня шума			
30. Старший электромеханик на плавучем кране	Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Применение СИЗ от шума	Снижение времени воздействия и уровня шума			
31. Сменный электромеханик	Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Применение СИЗ от шума	Снижение времени воздействия и уровня шума			
33. Машинист крана (крановщик)	Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Применение СИЗ от шума	Снижение времени воздействия и уровня шума			

Дата составления: 03.09.2025